



Trabajadores de apps llevan ingresos en caída por el aumento de la competencia y no hay ninguna regulación a la vista


Infogremiales
 18 de junio, 2026 ,
  3 Min Lectura

Publicado en [Noticias](#) , [Trabajo y Sindicalismo](#)

 Escuchá esta nota

Para ganar dos millones de pesos, hay que pedalear 14 horas diarias. El crecimiento del sector, impulsado por la pérdida de empleos formales, profundiza la precarización y la sobreoferta de repartidores. A nivel nacional, no hay novedades de regularización alguna que permita a los trabajadores de apps tener algún tipo de protección laboral.

El panorama para los trabajadores de aplicaciones de reparto y transporte en Argentina se torna cada vez más sombrío. La caída de los ingresos, el incremento exponencial de la cantidad de repartidores y la ausencia total de un marco regulatorio que garantice

BOLETÍN INFORMATIVO



RECOMENDADAS



La doctrina Donroe y el corolario Trump. Brutalidad imperialista en tiempos del declive hegemónico de Estados Unidos

23 de febrero, 2026



El Ecocidio Capitalista

20 de febrero, 2026



Yalla, Yalla, Abya Yala. América Latina al encuentro de Palestina en tiempos de genocidio

12 de enero, 2026



Torrendell y el deseo libertario: la materialización

derechos básicos configuran una realidad de creciente precariedad. Según testimonio de trabajadores, lo que hace unos meses era una alternativa para complementar ingresos se ha convertido en una lucha diaria por conseguir pedidos, con jornadas extenuantes que pueden superar las 14 horas para alcanzar un ingreso de dos millones de pesos.

Testimonios recogidos por Tiempo Argentino reflejan esta situación límite. Ignacio, que solía trabajar dos turnos diarios de cuatro horas, ahora **hay días en que no consigue ningún ingreso en toda su jornada**. Cristian, por su parte, relata que trabaja «**ocho horas, seis días a la semana**» para cobrar entre un millón y 1,2 millones de pesos, y señala que «**llegar a dos millones de pesos, en la bici, es muy difícil. La gente que lo hace trabaja 14 horas**». Gabriel confirma la crudeza de los números: «Trabajo 12 horas, gano \$250 mil por semana. No tengo otros ingresos», lo que equivale a un millón de pesos mensuales por media jornada diaria.

El crecimiento del sector es una de las principales causas de esta caída en los ingresos. Sin datos oficiales precisos, se estima que alrededor de un millón de personas obtienen todos o parte de sus ingresos a través de plataformas como Rappi, PedidosYa, Uber o Cabify. Solo Cabify reportó un aumento del 30% en sus conductores habilitados durante 2025 en comparación con el año anterior. La pérdida de empleos en el sector formal y el cierre de empresas han empujado a miles de personas a buscar refugio en estas aplicaciones, creando una sobreoferta que diluye los ingresos por trabajador.

Un estudio de la Facultad de Ciencias Económicas de la Universidad Nacional de Córdoba revela la gravedad de la situación: el 68,1% de los trabajadores de plataformas encuestados percibe ingresos menores a la mitad de una Canasta Básica Total (CBT), y el 61,3% de quienes dedican más de 40 horas semanales a esta actividad no logra alcanzar ese umbral.

Fuente: Infogremiales

Imagen de Portada: La Tinta



« Las derechas argentinas. Un oprobio persistente

La verdadera raya del tigre, la del “traqueto” con frac »

PUBLICACIONES RELACIONADAS



La industria textil opera con apenas 4 de cada 10 máquinas, lidera los



La Justicia ratificó que “protestar no es delito” y falló a favor de los



Desde que asumió Milei ya se recortaron 70 mil

del mercado educativo

24 de noviembre, 2025



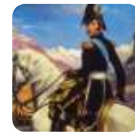
Hablando de Barbaries

19 de octubre, 2025



Ultraderecha y dominio de clase

24 de agosto, 2025



San Martín, el sable, la razón y la deuda externa

17 de agosto, 2025



La Doctrina Trump y el Nuevo Imperialismo MAGA

17 de julio, 2025



Pindonga y Cuchufrito

20 de junio, 2025



Milei, lo colectivo y la Hydra de la Revolución

8 de junio, 2025

BASURERO DE LA HISTORIA



Más recortes, más crueldad

27 de mayo, 2026



El Nunca Más empieza antes

7 de mayo, 2026



¿Quiénes votaron a favor de desproteger nuestros glaciares?

18 de abril, 2026